

Estudio de Movilidad Eléctrica en Chile



Client

Agencia Chilena de Eficiencia Energética -
AChEE

Datos generales

Período 2018

País del Chile
proyecto

En Sudamérica, Chile es el segundo país con mayor emisión de CO₂ per cápita, y el 35% del consumo energético corresponde al sector transporte. De este, el 98% corresponde a combustibles fósiles.

Recientemente, los Ministerios de Energía, Transporte y Medioambiente han lanzado una estrategia de electromovilidad para el país, con el objetivo principal de potenciar su desarrollo. Por un lado, se busca cumplir con los compromisos asumidos por el país en cuanto a cambio climático -relacionados a emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y a ahorro energético- y por otro lado, aumentar la competitividad del país en el sector automotriz.

En este contexto es que la Agencia Chilena de Eficiencia Energética ha licitado la realización de un estudio de movilidad eléctrica, en el cual se debe analizar desde el punto de vista técnico, económico, normativo y de ordenamiento territorial la situación actual, tanto en Chile como en países líderes del mercado. Con ésto, se establecerá el punto de equilibrio entre la oferta y demanda de vehículos eléctricos en tres distintos escenarios de proyección sensibilizada. Finalmente, se debe clasificar y priorizar las oportunidades y riesgos con el fin de desarrollar un plan de acción que permita proponer iniciativas que respondan a las necesidades y desafíos a nivel país.

EBP Chile trabajará en conjunto con el Centro de Inteligencia Territorial en la ejecución del proyecto, desde Enero a Junio de 2018.

Contact Persons



Nicola Borregaard
nicola.borregaard@ebpchile.cl



Franco Morales
franco.morales@ebpchile.cl