

# Lanchas eléctricas en el transporte público y turístico en Valdivia



## Client

REPIC

---

## Datos generales

Período

2012 - 2013

---

País del  
proyecto

Chile

---

### **Los inicios de un Transporte Fluvial Sustentable (TFS) en la capital de la Región de Los Ríos.**

De la idea del emprendedor alemán Alex Wopper, instalado en Valdivia desde hace más de 25 años, nacieron las lanchas solares que hoy recorren parte de los ríos de la comuna. Estas lanchas, diseñadas y producidas en Valdivia, son silenciosas y no provocan olas. Sus motores funcionan gracias a la energía eléctrica capturada por los paneles fotovoltaicos presentes en los techos de las embarcaciones.

El proyecto piloto se armó el año 2012, involucrando numerosos actores, tanto del servicio público como privados. Los gobiernos suizo (a través de REPIC) y chilenos (vía CORFO) apoyaron a Alex Wopper en el financiamiento. EBP, junto con Evergreen Express, estuvo a cargo de la planificación y asesoría. Cabe destacar el rol de la Universidad Austral de Chile, como líder de proyecto CORFO e inversionista en la implementación de dos muelles.



Barrio flotante (Fuente: cecs.cl)

Los objetivos del proyecto eran:

- Implementar un modo de transporte ecológico que aproveche los ríos de Valdivia y reduzca las emisiones en gases de efecto invernadero relacionados con el transporte público
- Posicionar a Valdivia como una ciudad sustentable, acorde con la Estrategia de Desarrollo Regional
- Desarrollar un producto chileno con potencial de exportación
- Aprovechar la experiencia como un laboratorio para los estudiantes y como un proyecto emblemático para sensibilizar la población local

Hoy en día, uno de los desafíos es asegurar la construcción de muelles de uso público, dado que su número ha sido extremadamente reducido desde el terremoto de 1960, y son esenciales para poder ampliar la oferta de recorridos a la comunidad.

Fuente de la imagen: leo.prie.to

### Contact Persons



Roger Walther  
roger.walther@ebp.ch